

كتاب دورى رقم (٣) لسنة ١٩٩٦
بشأن معدلات استهلاك الوقود لسيارات الركوب الحكومية

سبق أن أصدرت الهيئة الكتاب الدورى رقم ٣ لسنة ١٩٩٠ المتضمن وضع معدلات لاستهلاك الوقود لسيارات الركوب المملوكة للوزارات ومسالحتها والهيئات العامة ووحدات الحكم المحلى .

وفى ضوء ما تكشف من خلال التطبيق العملى للكتاب الدورى سالف البيان من عدم ملائمة لبعض النوعيات من سيارات الركوب الآتية :

- السيارات المزودة بأجهزة تكييف فريون .
- السيارات التى تعمل بالديزل (سولار) .
- السيارات ذات السعة ١٨٠٠ سم٣ إلى ١٠٠٠٠ سم٣ .
- السيارات التى أجريت لها عمرة أولى وثانية وثالثة ورابعة .
- السيارات ذات الفتييس العرز .

فقد وافقت اللجنة الرئيسية للسيارات بجلستها المنعقدة بتاريخ ١٩٩٦/١/٢٠ على ما انتهت إليه اللجنة المشكلة لوضع قواعد معدلات جديدة لاستهلاك الوقود على النحو الموضح تفصيلا مرفق هذا الكتاب .

وتوجه الهيئة نظر الجهات المشار إليها بعاليه بالالتزام بالقواعد الجديدة المذكورة اعتبارا من أول أبريل ١٩٩٦ .

تحريرا في : ١٩٩٦/٣/٢٠

رئيس مجلس الإدارة
ورئيس اللجنة الرئيسية للسيارات
(أحمد فتحي عنيم)

تحريرا في : ١٩٩٦/٣/٢٠

قواعد معدلات استهلاك الوقود لسيارات الركوب للوزارات والمصالح التابعة لها ووحدات الحكم المحلى والهيئات العامة

ترشيدها للإنفاق العام وضغطا لاستهلاك الوقود على مستوى الوزارات وفروعها والهيئات العامة ووحدات الحكم المحلى .
وبناء على القرار رقم ١٦ لسنة ١٩٩٥ بتشكيل لجنة لاعادة النظر فى مضمون الكتاب الدورى رقم ٣ لسنة ١٩٩٠ وفى ضوء ما تكشف من تساؤلات لبعض الجهات وعدم ملائمتة لمعدلات الاستهلاك المدرجة للعديد من سيارات الركوب ذات النوعيات العينة وكذا السلبيات التى ظهرت من خلال تطبيق هذا الكتاب .
لذا توجه الهيئة العامة للخدمات الحكومية نظر هذه الجهات إلى تنفيذ ما يلى:

١. احتساب معدلات استهلاك الوقود على ضوء سعة السلندرات وعددها بالموتور كما هى وارده بالجداول المرفقة أرقام ١،٢،٣،٤،٥،٦،٧ سعة السلندرات = $22 \frac{1}{7} \times \frac{1}{2}$ قطر (السلندر) ٢ x مشوار الكبس x عدد السلندرات .
٢. تعتبر هذه المعدلات حد أقصى - لذلك يستمر العمل بمعدلات الاستهلاك الحالية بالجهات والوحدات المختلفة إذا كان المعدل المستخدم أقل من المعدلات الواردة - بالجداول المرفقة أرقام ١،٢،٣،٤،٥،٦،٧ .
- أما فى حالة استخدام سيارة ماركة بيجو وحتى سعة ٢٠٠٠ سم ٣ تخفض معدلات الاستهلاك بنسبة ١٠% وفى حالة استخدام سيارات صناعة اليابان وحتى سعة ١٨٠٠ سم ٣ تخفض معدلات الاستهلاك بنسبة ١٥% وذلك من بداية التشغيل وحتى إجراء العمرة الأولى .
٣. يضاف نسبة ١٥% فى حالة استخدام سيارة بها تكييف يعمل بطاقة الموتور .
٤. احتسب معدلات استهلاك الوقود لتشغيل الوحدات داخل المدينة وخارجها لما له من الأثر الواضح فى معدلات استهلاك الوقود كما هو موضح بالجداول المرفقة أرقام ١،٢،٣،٤،٥،٦ .
٥. تزداد كمية استهلاك الوقود بنسبة تتراوح بين ٢٥% : ٥٠% عن الاستهلاك العادى فى حالة استخدام فتيس الغرز للسيارات ذات الحركة (٤ x ٤) .
٦. معدلات غيار زيت الموتور كالاتى :فى حالة استخدام زيت موتور عادى يتم الغيار كل ١٢٠٠ كيلو متر صيفا و ١٥٠٠ كم شتاء وفى حالة استخدام زيت موتور ممتاز يتم الغيار كل ٢٥٠٠ كيلو متر .

٧. إجراء مراجعة كل ثلاث شهور على كمية الوقود المنصرفة للسيارة والمسافة المقطوعة أثناء التشغيل وبالتالي معدلات الاستهلاك المحققة مقارنة بما هو وارد بالدراسة ويتم ذلك طبقا للنموذج الشهري المرفق والخاص بسجل تشغيل المركبة - وذلك للتأكد من سلامة السيارة وتفادى التجاوز في استهلاك الوقود والزيت ، يعتبر أى انحراف مخالفة مالية مسئولية المسئول عن تشغيل السيارات بالجهة .

٨. يعتبر استكمال بيانات أمر تشغيل السيارة طبقا للنموذج رقم (٨) مسئولية مسئول التشغيل بالجهة وفى حالة عدم استكماله تعتبر مخالفة مالية .

٩. تلتزم الجهات بمسك سجلات تشغيل المركبات طبقا للنموذج رقم (٩) ويتم ختم صفحاته بخاتم الجهة - مع ضرورة القيد به أولا بأول لجميع خطوط السير التى تصدر لأداء المأموريات المصلحية وأيضا قيد كميات الوقود والزيوت المنصرفة لكل مركبة وغيرها من البيانات الأخرى .

١٠. فى حالة حدوث عطل بعدد الكيلو مترات للسيارة يتم إصلاحه خلال شهر وإلا يحال الأمر للتحقيق بالشئون القانونية بالجهة لتحديد المسئول عن العطل ويكرر ذلك لمدة أقصاها ٣ (ثلاثة شهور) إلى أن يتم الإصلاح وإذا لم يتم خلال هذه الفترة يحال الأمر إلى النيابة الإدارية للتحقيق ومجازاة المتسبب .

ويمكن الرجوع فى ذلك إلى جهات متخصصة فى إصلاح العدادات .
١١. فيما يتعلق بالسيارات المخصصة بلوحات معدنية ملاكى ودون تمييز والمرخص بها قانونا لبعض كبار العاملين تحدد كميات البنزين المنصرفة لتلك السيارات بما لا يزيد عن ٢٠٠ لتر (مائتان لتر شهريا) .

١٢. مراعاة التقيد بقواعد استخدام سيارات الركوب الحكومية والقطاع العام المعتمدة من اللجنة العليا للتخطيط بجلسة ١٩٧٨/١/٣ بكل دقة .

١٣. الرجوع إلى الهيئة العامة للخدمات الحكومية (٧ شارع الدكتور محمد حامد فهمى بالدقى) فيما يتعلق بأية استفسارات فى هذا الشأن .

١٤. يكون الاستثناء فى زيادة كمية البنزين المقرر بالبند الحادى عشر من سلطة السادة الوزراء والمحافظين ورؤساء الهيئات العامة كل فيما يخصه طبقا لظروف ومقتضيات العمل وبشرط أن يكون الاستثناء محدد الكمية .

أولاً : المعدلات الفعلية لاستهلاك البنزين باللتر / ١٠٠ كم
مع بداية التشغيل وحتى إجراء العمرة وما بعدها

جدول رقم (١)

البيد	البيان	ساعة الاسطوانة بالسم ٣	من بداية التشغيل وحتى السنة الثالثة		من بداية السنة الرابعة وحتى إجراء العمرة		عمرة مع تغيير بسبب وشميراستاندر		عمرة أولى ٠.١٠		عمرة ثانية ٠.٢٠		عمرة ثالثة ٠.٣٠		عمرة رابعة ٠.٤٠	
			مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم
١	سيارات الركوب ٤ سلندر	٩٠٠	٨	٧	٩	٨	٧	٧٧٥	٩٥	٨٤	٩٧	٨٦	١٠	٨٨	١٠٤	٢٩
		١١٠٠	٩	٨	١٠	٩	٨	٨٧٥	١٠٥	٩٥	١٠٧	٩٦	١١	١٠	١١٥	١٠٤
		١٢٠٠	١٠	٨	١١	٩	٨	٨٧٥	١١٦	٩٧	١١٨	٩٩	١٢	١٠	١٢٧	١٠٤
		١٣٠٠	١١	٩	١٢	١٠	٩	٩٧٥	١٢٤	١٠٥	١٢٨	١٠٧	١٣	١١	١٣٨	١١٥
		١٤٠٠	١١	١٠	١٢	١١	١٠	١٠٧٥	١٢٦	١١٥	١٢٩	١١٨	١٣	١٢	١٣٩	١٢٧
		١٥٠٠	١٢	١٠	١٣	١٠	١٢	١١٧٥	١٣٧	١٢٦	١٣٩	١٢٨	١٣	١٤	١٣٢	١٣٨
		١٦٠٠	١٣	١١	١٤	١١	١٣	١٢٧٥	١٤٧	١٣٧	١٤٧	١٣٩	١٥	١٤	١٤٣	١٥٠
		١٨٠٠	١٤	١٢	١٥	١٢	١٤	١٣٧٥	١٥٨	١٤٧	١٥٨	١٥٠	١٦	١٥	١٥٤	١٦٠٠
		٢٠٠٠	١٤	١٣	١٥	١٤	١٥	١٣٧٥	١٦٠	١٥٠	١٦٠	١٥٣	١٦	١٦	١٥٣	١٧٥
		٢١٠٠	١٥	١٤	١٦	١٤	١٥	١٤٧٥	١٦٥	١٥٠	١٦٥	١٦٠	١٧	١٧	١٦٥	١٨٠٠
		٢٣٠٠	١٥	١٤	١٦	١٥	١٥	١٤٧٥	١٧٠	١٦٠	١٧٣	١٦٣	١٧	١٧	١٦٨	١٧٣
		٢٤٠٠	١٦	١٥	١٧	١٥	١٦	١٥٧٥	١٧٥	١٦٥	١٨٠	١٧٠	١٨	١٨	١٧٥	١٨٠٠
		٢٥٠٠	١٦	١٥	١٧	١٥	١٦	١٥٧٥	١٧٩	١٦٨	١٧٩	١٧٢	١٨	١٨	١٧٨	١٨٣
		٢٦٠٠	١٦	١٥	١٧	١٥	١٦	١٥٧٥	١٨٥	١٧٢	١٨٨	١٧٥	١٧	١٩	١٧٩	١٨٥
		٢٨٠٠	١٧	١٦	١٧	١٦	١٧	١٦٧٥	١٩	١٧٦	١٩٢	١٨٢	١٩	٢٠	١٨٧	١٩٢

(تابع) : المعدلات الفعلية لاستهلاك البنزين باللتر / ١٠٠ كم
مع بداية التشغيل وحتى إجراء العمرة وما بعدها

جدول رقم (٢)

البند	البيان	ساعة الاسطوانة بالسم ٣	من بداية التشغيل وحتى السنة الثالثة		من بداية السنة الرابعة وحتى إجراء العمرة		عمرة مع تغيير بستم وشميراستاندر		عمرة أولى ٠١٠		عمرة ثانية ٠٢٠		عمرة ثالثة ٠٣٠		عمرة رابعة ٠٤٠	
			أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة
٢	سيارات بيك أب وميكروباص ومينى باص والجيب ٤سلندر	١٣٠٠	١٢	١١	١٣	١٢	١١	١٢	١٣	١٢	١٣	١٢	١٣	١٤	١٥	١٣
		١٤٠٠	١٣	١٢	١٤	١٣	١٢	١٣	١٤	١٣	١٤	١٣	١٤	١٥	١٦	١٥
		١٥٠٠	١٤	١٣	١٥	١٤	١٣	١٤	١٥	١٣	١٤	١٣	١٤	١٥	١٦	١٥
		١٦٠٠	١٤	١٣	١٥	١٤	١٣	١٤	١٥	١٣	١٤	١٣	١٤	١٥	١٦	١٥
		١٨٠٠	١٥	١٤	١٦	١٥	١٤	١٥	١٦	١٤	١٥	١٤	١٥	١٦	١٧	١٥
		٢٠٠٠	١٥	١٤	١٧	١٥	١٤	١٥	١٦	١٥	١٦	١٤	١٥	١٧	١٧	١٥
		٢١٠٠	١٧	١٥	١٨	١٧	١٦	١٧	١٨	١٧	١٨	١٥	١٦	١٨	١٩	١٦
		٢٢٠٠	١٨	١٦	١٩	١٨	١٧	١٨	١٩	١٨	١٩	١٦	١٧	١٩	٢٠	١٧
		٢٣٠٠	١٩	١٧	٢٠	١٩	١٨	١٩	٢٠	١٩	٢٠	١٧	١٨	٢٠	٢١	١٨
		٢٤٠٠	٢٠	١٨	٢١	٢٠	١٩	٢٠	٢١	٢٠	٢١	١٨	١٩	٢١	٢٢	١٩
		٢٥٠٠	٢١	١٩	٢٢	٢١	٢٠	٢١	٢٢	٢١	٢٢	١٩	٢٠	٢٢	٢٣	٢٠
		٢٦٠٠	٢٢	٢٢	٢٣	٢٢	٢١	٢٢	٢٣	٢٢	٢٣	٢٢	٢١	٢٣	٢٤	٢١

المعدلات الفعلية لاستهلاك البنزين للسيارات الرامى والتراكو باللتر / ١٠٠ كم
وحتى إجراء العمرة وما بعدها

جدول رقم (٤)

البند	البيان	سعة الاسطوانة بالسـم ٣		من بداية التشغيل وحتى السنة الثالثة		من بداية السنة الرابعة وحتى إجراء العمرة		عمرة مع تغيير بستم وشميزاستاندر		عمرة أولى		عمرة ثانية		عمرة ثالثة		عمرة رابعة	
		أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة
٤	سيارات رامى وتراكو ٤ سلندر	١٥	١٦	١٧	١٨	١٦	١٧	١٩	٢٠	٢٠	٢١	٢٠	٢٢	٢١	٢٢	٢٣	٢٢

(تابع) : المعدلات الفعلية لاستهلاك السولار باللتر / ١٠٠ كم

جدول رقم (٥)

البند	البيان	سعة الاسطوانة بالسلم ٣	من بداية التشغيل وحتى السنة الثالثة		من بداية السنة الرابعة وحتى إجراء العمره		عمره مع تغيير بسبتم وشميراستاندر		عمره أولى		عمره ثانية		عمره ثالثة ٣٠.ر		عمره رابعة ٤٠.ر	
			أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة
٥	سيارات	١٩٠٠	٧	٦	٨	٧	٦٧٥	٧٧٥	٧	٨	٧	٨	٧٥	٨٥	٨	٩
٤	سلندر	٢٠٠٠	٨	٧	٩	٨	٧٧٥	٨٧٥	٨	٩	٨	٩	٩٥	١٠٥	١٠	١١
	بيك أب	٢١٠٠	٩	٨	١٠	٩	٨٧٥	٩٧٥	٩	١٠	٩	١٠	١٠٥	١١٥	١١	١٢
	كابينة	٢٢٠٠	١٠	٩	١١	١٠	٩٧٥	١٠٧٥	١٠	١١	١٠	١١	١١٥	١٢٥	١٢	١٣
	مفردة	٢٣٠٠	١١	١٠	١٢	١١	١٠٧٥	١١٧٥	١١	١٢	١١	١٢	١٢٩	١٣٨	١٣	١٤
	ومزدوجة	٢٤٠٠	١٢	١١	١٣	١٢	١١٧٥	١٢٧٥	١٢	١٣	١٢	١٣	١٣٨	١٤٨	١٤	١٥
	وميكروباص	٢٥٠٠	١٣	١٢	١٤	١٣	١٢٧٥	١٣٧٥	١٣	١٤	١٣	١٤	١٥٨	١٦٨	١٥	١٦
	ومينى باص	٢٦٠٠	١٤	١٣	١٥	١٤	١٣٧٥	١٤٧٥	١٤	١٥	١٤	١٥	١٦٩	١٧٩	١٦	١٧
		٢٨٠٠	١٥	١٤	١٦	١٥	١٤٧٥	١٥٧٥	١٥	١٦	١٥	١٦	١٧٩	١٨٩	١٧	١٨
		٣٠٠٠	١٦	١٥	١٧	١٦	١٥٧٥	١٦٧٥	١٦	١٧	١٦	١٧	١٨٩	٢٠	١٨	١٩
		٣٢٠٠	١٧	١٦	١٨	١٧	١٦٧٥	١٧٧٥	١٧	١٨	١٧	١٨	٢٠	٢١	١٩	٢٠
		٣٣٠٠	١٨	١٧	١٩	١٨	١٧٧٥	١٨٧٥	١٨	١٩	١٨	١٩	٢١	٢٢	٢٠	٢١
		٣٥٠٠	١٩	١٨	٢٠	١٩	١٨٧٥	١٩٧٥	١٩	٢٠	١٩	٢٠	٢٢	٢٣	٢١	٢٢
		٣٦٠٠	٢٠	١٩	٢١	٢٠	١٩٧٥	٢٠٧٥	٢٠	٢١	٢٠	٢١	٢٣	٢٤	٢١	٢٢

(تابع) : المعدلات الفعلية لاستهلاك السولار باللتر / ١٠٠ كم

جدول رقم (٦)

البند	البيان	سعة الاسطوانة بالسـم ٣	من بداية التشغيل وحتى السنة الثالثة		من بداية السنة الرابعة وحتى إجراء العمره		عمره مع تغيير بستم وشميراستاندر		عمره أولى		عمره ثانية		عمره ثالثة		عمره رابعة	
			أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة	أقاليم	مدينة
٦	سيارات أتوبيس ٦ سـلندر (سولار)	٤٠٠٠	٢٢	٢١	٢٣	٢٢	٢٢	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠
		٥٠٠٠	٢٣	٢٢	٢٥	٢٤	٢٤	٢٣	٢٥	٢٦	٢٧	٢٩	٣٠	٣٣	٣٢	٣٦
		٦٠٠٠	٢٤	٢٣	٢٦	٢٥	٢٤	٢٣	٢٦	٢٧	٢٨	٣١	٣٢	٣٦	٣٦	٣٩
		٧٠٠٠	٢٥	٢٤	٢٨	٢٧	٢٧	٢٧	٢٨	٣٠	٣٠	٣٢	٣٣	٣٦	٣٧	٤٠
		٨٠٠٠	٢٦	٢٥	٣٠	٢٩	٢٩	٢٨	٣٠	٣٢	٣٢	٣٦	٣٧	٣٦	٣٧	٤٠
		٩٠٠٠	٢٨	٢٧	٣٢	٣١	٣١	٣٠	٣٢	٣٤	٣٣	٣٩	٤٠	٣٣	٣٤	٤٠
		١٠٠٠٠	٣٠	٢٩	٣٤	٣٢	٣١	٣١	٣٢	٣٤	٣٦	٤٣	٤٤	٣٦	٣٧	٤٤

الوقود اللازم لتدفئة موتور السيارات عند بدء التشغيل

جدول رقم (٧)

كمية الوقود اللازمة للتدفئة يوميا	كمية الوقود اللازمة للتدفئة يوميا	سعة السلندرات بالسـم ٣	البند
سولار	بنزين		
١/٢ لتر يوميا	١/٤ لتر يوميا	تبدأ من ٩٠٠ سم ٣ إلى ١٥٠٠ سم ٣	١
١ ١/٢ لتر يوميا	١/٢ لتر يوميا	تبدأ من ١٦٠٠ سم ٣ إلى ٢٠٠٠ سم ٣	٢
١ ١/٢ لتر يوميا	٣/٤ لتر يوميا	تبدأ من ٢١٠٠ سم ٣ إلى ٣٠٠٠ سم ٣	٣
٢ لتر يوميا	١ لتر يوميا	تبدأ من ٣٢٠٠ سم ٣ إلى ٤٠٠٠ سم ٣	٤
٢ لتر يوميا	—	تبدأ من ٦٠٠٠ سم ٣ إلى ٨٠٠٠ سم ٣	٥
٢ لتر يوميا	—	تبدأ من ٨٠٠٠ سم ٣ إلى ١٠٠٠٠ سم ٣	٦

نموذج رقم (٨)



أمر تشغيل مركبة

مسلسل : ()
وزارة / هيئة / مصلحة / محافظة .

سيارة رقم : _____ أسم السائق / _____

رقم العداد عند الخروج : _____ ساعة بدء الأمورية : الساعة : _____

الجهة الطالبة : _____ اس/ مستعمل المركبة السيد / _____

الوظيفة : _____ نوع الأمورية وخط السير : _____

أسماء السادة المرافقين :

تاريخ القيام : / / ١٩

توقيع السائق : _____

توقيع

المسئول عن التشغيل

توقيع الرئيس المباشر

ساعة انتهاء الأمورية : الساعة _____ رقم العداد عند الدخول : _____

المسافة المقطوعة بالكيلو متر ()

توقيع مستعمل المركبة

توقيع السائق

ملحوظة هامة :

- ١- ضرورة استيفاء أمر التشغيل فور انتهاء المأمورية ويكون من أصل وصورة - الاصل يحفظ بملف عام والصورة تحفظ بالملف الخاص بالمركبة .
- ٢- بالنسبة للسيارات المستخدمة في نقل العاملين من أماكن تجمع إلى مقر العمل وبالعكس فإنه ليس هناك توقيع لمستعمل المركبة _ وإنما يكون توقيع مستعمل المركبة في حالة استخدام السيارة في الأعمال المصلحية .

(نموذج رقم "٩")

سجل تشغيل المركبة

مسلسل رقم: ()

رقم المركبة: نوع المركبة: رقم الشاسيه: عدد السلندرات: نوع الوقود:

سنة الصنع: تاريخ بدء التشغيل: رقم المحرك: سعة السلندرات: معدل الاستهلاك (مدينة) لتر/١٠٠ كم
معدل الاستهلاك (اقاليم)

الوقود المستهلك

الكيلو مترات المقطوعة

ملاحظات	اسم السائق	رقم العداد عند التمرين	رقم البون	كمية الزيت ونوعه (لتر)	كمية الوقود (لتر)	التاريخ	م	ملاحظات	اسم السائق	المسافة المقطوعة (كم)		قراءة العداد (كم)		التاريخ	رقم أمر التشغيل	م
										خروج	عودة	خروج	عودة			

إجمالي الوقود المنصرف

توقيع مسئول التشغيل

الوقود المتبقى من الشهر السابق: لتر

معدل الاستهلاك = إجمالي الكيلو مترات المقطوعة x ١٠٠

جملة الوقود المنصرف خلال الشهر: لتر

إجمالي:

معدل الاستهلاك = لتر / ١٠٠ كم

الوقود المتبقى من الشهر الحالي: لتر

الوقود المستهلك خلال الشهر: لتر

توقيع الرئيس المباشر

توقيع مسئول الوقود