

الموضوع : التشريعات الليبية

قرار رقم 445 لسنة 1989 بتنظيم
استعمال السيارات المملوكة للمجتمع

المصدر : الجريدة الرسمية
العدد 15
السنة الثامنة والعشرون

منتدى نادي الطفل والأسرة

<http://cfc2003.yoo7.com> • 00218913662383 • abdo1953@live.co.uk

جميع القوانين والقرارات واللوائح المدرجة مأخوذة من مصادرها الرئيسية مع تحملنا كافة
المسئولية

عبد الرزاق بشير الوحيشي

مشرق الموقع :

<http://cfc2003.yoo7.com/>

00218913662383

abdo1953@live.co.uk

قرار اللجنة الشعبية العامة

رقم (445) لسنة 1989م

بتنظيم استعمال السيارات

المملوكة للمجتمع

اللجنة الشعبية العامة ،

- بعد الاطلاع على قانون النظام المالى للدولة .
- وعلى القانون رقم 131 لسنة 1970 م فى شأن الاشراف والرقابة على شركات التأمين .
- وعلى القانون رقم (55) لسنة 1976م باصدار قانون الخدمة المدنية .
- وعلى القانون رقم (13) لسنة 1981م بشأن اللجان الشعبية وتعديلاته
- وعلى القانون رقم (11) لسنة 1984م فى شأن المرور على الطرـق العامة .
- وعلى قرار اللجنة الشعبية العامة الصادر فى 9 محرم 1388 و . ر الموافق 1979/11/29م بشأن استعمال سيارات الركوب المملوكة للدولة .
- وعلى قرار اللجنة الشعبية العامة رقم (585) لسنة 1985م بتنظيم استعمال السيارات المملوكة للمجتمع .
- وبناء على ما عرضه أمين اللجنة الشعبية العامة للمواصلات والنقل البحرى بمذكرته رقم 19 لسنة 1988م المؤرخة فى 15 ربيع الاول 1398 و . ر الموافق 1988/10/26م .
- وعلى ما انتهت اليه اللجنة المشكلة لدراسة تنظيم استعمال السيارات المملوكة للمجتمع .
- وعلى موافقة اللجنة الشعبية العامة خلال اجتماعها العادى السادس لعام 1989 م .

قـرـر

مادة (1)

تسرى أحكام هذا القرار على الامانات واللجان الشعبية للبلديات والهيئات والمؤسسات العامة والاجهزة القائمة بذاتها وما فى حكمها والجامعات والمعاهد وأمانات المؤتمرات الشعبية والمهنية والنقابات والاتحادات والجمعيات والروابط المهنية .

كما تسرى أحكامه على جميع الشركات والمنشآت العامة .

مادة (2)

يقصد بسيارات (شعبي عام) في تطبيق أحكام هذا القرار جميع سيارات الركوب والخدمات التي يتم شراؤها من أموال الخزانة العامة وتخصص لاستعمالات الجهات المبينة بالفقرة الاولى من المادة (1) من هذا القرار .
ويقصد بسيارات (عامة) جميع سيارات الركوب والخدمات التي تملكها الشركات والمنشآت العامة .

مادة (3)

تكون تبعية سيارات (شعبي عام) المملوكة للاجهزة العامة الكائنة بالبلدية للجنة الشعبية للمواصلات والنقل البحري في البلدية وتعد مسئولة عن صيانتها واصلاحها والمحافظة عليها وايوائها وتزويدها بالوقود والزيوت وغيرها من الخدمات الاخرى .
على أن يكون تقديم الخدمات المذكورة بالنسبة للسيارات المملوكة للاجهزة المركزية بمقابل .
وتلحق باللجنة الشعبية للمواصلات والنقل البحري في البلدية جميع ورش السيارات والمستودعات وملحقاتها التابعة للاجهزة العامة الواقعة في دائرة اختصاص البلدية باستثناء الورش المخصصة للتدريب المهني .

مادة (4)

تستثنى من تطبيق نص المادة (3) من هذا القرار السيارات ذات الطبيعة الخاصة مثل سيارات (الامن - الاسعاف - الخدمات الصحية - المراسم - الجمارك - المرافق - المشاريع الزراعية - سيارات الهيئات والمؤسسات العامة - الجامعات - وسيارات الشركات والمنشآت العامة) .

مادة (5)

لا يجوز استعمال السيارات المملوكة للمجتمع والتابعة للجهات المبينة بالمادة (1) من هذا القرار الا للاغراض الرسمية وبموجب كتيب الحركة الخاص بها .
ولا يجوز تسييرها ما لم يكن مكتوب على جانبها اسم الجهة التي تتبعها .

مادة (6)

يصدر الاذن بقيادة السيارات الخاضعة لاحكام هذا القرار على النموذج المخصص لذلك والذي يصدر بتحديد قرار من اللجنة الشعبية العامة للمواصلات

والنقل البحرى ، ويجب حصر اذونات القيادة بالنسبة للموظفين فى أضيق نطاق واختصارها على الحالات الضرورية التى تقتضيها دواعى المصلحة العامة .

مادة (7)

يختص باصدار اذونات القيادة بالنسبة لموظفى البلدية أمين اللجنة الشعبية للمواصلات والنقل البحرى بالبلدية أو من يفوضه بناء على عرض الجهة الادارية كما يتولى اصدار الاذن بالنسبة لموظفى الجهات المستثناة بموجب المادة (4) من هذا القرار أمناء اللجان الشعبية أو الادارية بها أو المفوضون العامون أو من فى حكمهم .

ويتولى اصدار الاذن بالنسبة للاجهزة المركزية الكاتب العام لامانة المواصلات والنقل البحرى .

مادة (8)

لا يجوز تسليم السيارات المملوكة للمجتمع للسائقين أو المأذون لهم بالقيادة الا وفقا لكفاءة كل منهم ونوع الرخصة التى يحملها .

وعلى مستلم السيارة التأكد من صلاحيتها للاستعمال والتوقيع على استلامها بما تحويه من مهمات واعادتها الى المستودع بعد انتهاء الاستعمال بنفس الحالة التى عليها .

وتدون جميع الرحلات التى تقوم بها السيارات التى تسرى عليها أحكام هذا القرار فى كتيب الحركة الخاص بها ، وتفتح الرحلة بمعرفة الموظف المختص بشئون الحركة أو الموظف المأذون له بقيادة السيارة بحسب الاحوال .

مادة (9)

لا يجوز استعمال السيارات المملوكة للمجتمع فى غير اوقات الدوام الرسمى وفى أيام العطلات الرسمية وخارج حدود البلدية الا بناء على اذن يصدر من الجهات المحددة بالمادة (7) من هذا القرار وفقا للنموذج الذى يصدر بتحديدته قرار من اللجنة الشعبية العامة للمواصلات والنقل البحرى .

مادة (10)

يلتزم السائق أو المأذون له بقيادة السيارة ببرنامج الصيانة الدورية والاصلاحات اللازمة للسيارة فى مواعيدها ويكون مسئولا عن الاخطاء التى يرتكبها وتنتج عنها اضرار مادية للسيارة ويلتزم باصلاح الضرر الذى يتسبب فيه على نفقته الخاصة .

مادة (11)

يكون سائق السيارة أو المأذون له بقيادتها مسئولاً عن مخالفات المرور التي يرتكبها ويلتزم بأداء قيمتها مباشرة وفي حالة عدم تسويتها بمعرفته تسدد بطريقة الخصم من مرتبه .

مادة (12)

تتولى المكاتب المختصة باللجنة الشعبية للمواصلات والنقل البحري في البلدية مراجعة كتيب الحركة عند نهاية كل شهر لمقارنة كميات الوقود المصروفة بصفة دورية بالمسافات المقطوعة وتقديم تقارير عن حالات سوء الاستعمال التي يتم اكتشافها لأمين اللجنة الشعبية للمواصلات والنقل البحري في البلدية لاتخاذ ما يلزم بشأنها .

مادة (13)

تتولى اللجنة الشعبية للمواصلات والنقل البحري في البلدية اصلاح وصيانة السيارات التابعة لها في ورشها المعدة لذلك بالسرعة الممكنة والدقة المطلوبة ومحاسبة كل من يتسبب في تأخير انجاز حالات الاصلاح الموجودة بالورش ، ويعد مشرفو الورشة تقارير اسبوعية عن السيارات التي تم اصلاحها والتي لم تتم واسباب التأخير وذلك لمعالجتها .

كما تتولى اتخاذ الاجراءات اللازمة لتوفير قطع الغيار في الوقت المناسب وبالكميات الكافية وتوفير الايدي الفنية لتقديم الخدمات المطلوبة .

مادة (14)

تلتزم شركات استيراد السيارات ، بتحديد نسبة من توريداتها لقطع الغيار اللازمة لتغطية احتياجات اللجان الشعبية للمواصلات والنقل البحري في البلديات وتحديد النسبة والنوعية بالاتفاق بين اللجنة الشعبية للمواصلات والنقل البحري في البلدية والشركة المختصة .

مادة (15)

تتولى الامانات والبلديات تحديد احتياجاتها من أنواع واعداد السيارات التي ترغب في شرائها سواء لاستعمالها أو استعمال الجهات التابعة لها من أجهزة وشركات ومنشآت عامة وتقدم قائمة بها الى أمانة المواصلات والنقل البحري لدراستها من

خلال لجنة فنية برئاسة مندوب عن أمانة المواصلات والنقل البحري وعضوية مندوب عن أمانة الاقتصاد والتجارة الخارجية وعضوية مندوب عن الجهة المعنية تتولى تحديده أنواع السيارات التي تتلائم مع طبيعة عمل الجهة الراغبة في الشراء وتقدير احتياجاتها على ضوء البيانات التي تقدمها ومن ثم يرفع الامر للجنة الشعبية العامة للمواصلات والنقل البحري لاصدار الاذن بالشراء بالنسبة للسيارات (عامة) وللجنة الشعبية العامة بالنسبة للسيارات (شعبي عام) .

وفي جميع الاحوال يشترط لاصدار الاذن بالشراء أن يكون هناك مخصص كافي بميزانية الجهة ومعتمد ضمن الموازنة الاستيرادية لها .

مادة (16)

تتولى اللجان الشعبية للمواصلات والنقل البحري في البلديات تسجيل وترقيم سيارات الجهات التي تنطبق عليها أحكام هذا القرار .
ولا يجوز اتمام اجراءات التسجيل والترقيم للسيارات المذكورة الا بعد التأكد من أن اذن الشراء قد تم وفقا لاحكام هذا القرار .

مادة (17)

تلغى اللوحات الخاصة المصروفة للسيارات التابعة للجهات الخاضعة لاحكام هذا القرار ، ويعاد ترقيمها وفقا للاجراءات المنظمة لذلك ويتم تخصيص سيارات ركوب بلوحات خاصة للحالات التالية : -

- تخصص سيارة واحدة لكل عضو من أعضاء أمانة مؤتمر الشعب العام وأعضاء اللجنة الشعبية العامة لاستعمالهم الرسمي والشخصي .
- تخصص سيارة واحدة لكل عضو من أعضاء امانة مؤتمرات البلديات وأعضاء اللجان الشعبية للبلديات .
- تخصص لكل بلدية تحت اشراف اللجنة الشعبية للمواصلات والنقل البحري في البلدية أربع سيارات للضيوف المحليين .
- ويجوز لدواعي المصلحة العامة صرف لوحات خاصة لبعض السيارات التابعة لبعض الجهات الاخرى وذلك بموافقة أمين اللجنة الشعبية العامة للمواصلات والنقل البحري .

مادة (18)

تلتزم كافة الجهات الخاضعة لاحكام هذا القرار باجراء التأمينات الاجبارية والشاملة للمركبات التابعة لها .

مادة (19)

مع عدم الاخلال باختصاصات الجهاز الشعبى للمتابعة ورجال الشرطة والامن الشعبى المحلى يتولى مراقبة استخدام جميع السيارات التابعة للجهات المنصوص عليها بالمادة (1) من هذا القرار اتخاذ الاجراءات اللازمة لضبط المخالفات التى يتم ارتكابها ، مفتشون تصدر بتحديدهم قرارات من اللجان الشعبية للمواصلات والنقل البحرى فى البلديات .

مادة (20)

تتولى الجهات الخاضعة لاحكام هذا القرار اجراء جرد سنوى للسيارات التابعة لها يبين الصالح منها واحالة العاطل منها الى اللجنة الشعبية للمواصلات والنقل البحرى فى البلدية التى تقع بدائرتها للاستفادة منها كقطع الغيار لتصليح السيارات المملوكة للمجتمع ومن ثم تخريدها وبيعها لمصانع الصهر وفقا للتشريعات النافذة .

مادة (21)

يحظر على كافة الجهات الخاضعة لاحكام هذا القرار التصرف فى السيارات المملوكة للمجتمع ، ويعتبر أى اجراء يتخذ فى هذا الشأن باطلا ويتعين سحبه ومحاسبة المسئول الذى تسبب فيه .

مادة (22)

تحال المخالفات التى يتم ضبطها وفقا لاحكام هذا القرار الى الجهة التى يتبعها مرتكب المخالفة لتوقيع العقوبة المناسبة أو احالته الى مجلس التأديب المختص .

مادة (23)

يكون صرف البنزين للسيارات المملوكة للمجتمع فى حدود المخصصات المدرجة بالميزانيات المعتمدة بالجهات الخاضعة لاحكام هذا القرار .

ويتم ادراج مخصصات الوقود والصيانة والمصروفات الادارية الاخرى اللازمة للسيارات المستعملة من قبل الجهات التابعة للبلديات بميزانية اللجان الشعبية للمواصلات والنقل البحرى ، كما يتم سداد مصروفات الاجهزة المركزية من قبل اللجنة الشعبية العامة للمواصلات والنقل البحرى - طبقا لمخصصاتها - للجهات التى قامت بتقديم الخدمات .

مادة (24)

يجوز بقرار من أمين اللجنة الشعبية للمواصلات والنقل البحري في البلدية
استثناء بعض السيارات التي آلت تبعتها تنفيذها لاحكام هذا القرار من شرط
الايواء بالمستودعات العامة .

مادة (25)

يلغى قرار اللجنة الشعبية العامة الصادر في 9 محرم 1388 و.ر الموافق
1979/11/29 م ، وقرار اللجنة الشعبية العامة رقم 585 لسنة 1985 م
المشار اليهما .
كما يلغى كل حكم يخالف احكام هذا القرار .

مادة (26)

يعمل بهذا القرار من تاريخ صدوره ، وينشر في الجريدة الرسمية .

اللجنة الشعبية العامة

صدر في 4 ذو القعدة 1398 و.ر
الموافق 1989/6/7 م