

# الموضوع :

## التشريعات الليبية

قانون رقم 28 لسنة 1971  
في شأن التأمين الإجباري من المسؤولية المدنية الناشئة  
من حوادث المركبات الآلية



منتدى نادي الطفل والأسرة

<http://cfc2003.yoo7.com> • 00218913662383 • [abdo1953@live.co.uk](mailto:abdo1953@live.co.uk)

جميع القوانين والقرارات واللوائح المدرجة مأخوذة من مصادرها الرئيسية مع تحملنا كافة  
المسئولية

عبد الرزاق بشير الوحيشي

مشرف الموقع :

<http://cfc2003.yoo7.com/>

00218913662383

[abdo1953@live.co.uk](mailto:abdo1953@live.co.uk)

قانون رقم 28 لسنة 1971  
في شأن التأمين الإجباري من المسؤولية المدنية الناشئة  
من حوادث المركبات الآلية

باسم الشعب،  
مجلس قيادة الثورة،

بعد الاطلاع على الإعلان الدستوري الصادر في 2 شوال 1389هـ - الموافق  
11 ديسمبر 1969م.

وعلى القانون رقم ( 131 ) لسنة 1971م بشأن المرور على الطرق العامة،

وعلى القانون رقم ( 131 ) لسنة 1970م بإصدار قانون الأشراف والرقابة على  
شركات التأمين،

وبناء على ما عرضه وزير الاقتصاد وموافقة رأى مجلس الوزراء،

أصدر القانون الآتي

مادة (1)

إذا ثبت من الفحص الفني صلاحية المركبة الآلية المقدمة للترخيص فعلى طالب  
الترخيص أن يقدم وثيقة تأمين عن حوادث المركبة لمدة الترخيص صادرة من إحدى  
شركات التأمين المسجلة في الجمهورية العربية الليبية لمزاولة عمليات التأمين على  
السيارات وفقا لاحكام القانون رقم 131 لسنة 1970م المشار إليه.

## مادة (2)

على جميع الأشخاص الوافدين الى الجمهورية العربية الليبية أو المارين بأراضيها بمركبات آلية أن يقوموا فور وصولهم الى الأراضي الليبية بالتأمين عليها من الحوادث وفقا لاحكام هذا القانون.

ويستثنى من هذا الحكم الأشخاص الذين يحملون وثائق تأمين تغطي المسؤولية عن الحوادث التي ترتكب في أراضي الجمهورية العربية الليبية وبشرط توافر مبدأ المعاملة بالمثل بين البلد الذي صدرت فيه الوثيقة والجمهورية العربية الليبية.

ويجوز للمؤمن أن ينيب عنه سلطات الجمارك في عملية إبرام وثيقة التأمين بذات الشروط والأوضاع الواردة في هذا القانون.

وفي تطبيق أحكام هذه المادة ، يجب على المؤمن أن يلتزم بتعريف أسعار التأمين للمدة القصيرة الواردة بالجدول رقم (2) المرفق.

## مادة (3)

تستهل الوثيقة في موضع ظاهر منها بما يفيد أنها صادرة وفقا لاحكام هذا القانون والقرارات الصادرة تنفيذا له.

ويجب أن تكون البيانات الواردة في الوثيقة مطابقة للبيانات الواردة في تقرير الفحص الفني للمركبة الذي يصدره مكتب الترخيص.

وتكون الوثيقة مطابقة للنموذج الذي يعتمده وزير الاقتصاد، وتكون لكل مركبة وثيقة تأمين خاصة، ومع ذلك يجوز بالنسبة الى المركبات الممنوحة تراخيصا تجارية ان تشتمل الوثيقة على أكثر من مركبة.

#### مادة (4)

اذا جدد التأمين لدى نفس المؤمن أو لدى مؤمن آخر يجب أن يرفق بطلب تجديد الترخيص وثيقة جديدة صادرة وفقا للشروط والأوضاع المشار إليها في المادة السابقة.

#### مادة (5)

يسرى مفعول الوثيقة عن المدة المؤدى عنها رسم الترخيص ويمتد مفعولها حتى نهاية فترة الثلاثين يوما التالية لانتهاء تلك المدة.

ويسرى مفعول وثيقة التجديد من اليوم التالي لتاريخ انتهاء مدة التأمين السابقة حتى نهاية فترة الثلاثين يوما التالية لانتهاء المدة المؤدى عنها رسم الترخيص.

#### مادة (6)

يلتزم المؤمن بتغطية المسؤولية المدنية الناشئة عن الوفاة أو عن أية إصابة بدنية تلحق أي شخص من حوادث المركبة الآلية اذا وقعت في الجمهورية العربية الليبية وذلك بقيمة غير محددة، على ان يكون التأمين على السيارات الخاصة والموتوسيكلات

لصالح الغير دون الركاب، وفي باقي أنواع المركبات الآلية يكون لصالح الغير والركاب معا دون عمالها.

ويكون التزام المؤمن بقيمة ما يحكم به قضائيا من تعويض عن الإصابات التي تقع للأشخاص مهما بلغت قيمته ويؤدى المؤمن مبلغ التعويض الى صاحب الحق فيه.

وتسقط دعوى المضرور قبل المؤمن بانقضاء ثلاث سنوات من تاريخ صدور حكم نهائي بثبوت مسؤولية المؤمن له عن الحادث أو الواقعة المسببة للضرر.

#### مادة (7)

إذا أدى التعويض عن طريق تسوية ودية بين المؤمن له والمضرور دون الحصول على موافقة المؤمن فلا تكون هذه التسوية حجة قبله.

#### مادة (8)

لا يجوز للمؤمن ولا للمؤمن له أن يلغى وثيقة التأمين أثناء مدة سريانها لأي سبب من الأسباب مادام الترخيص قائما.

وعلى مكتب الترخيص المختص عند إلغاء الترخيص ان يرد وثيقة التأمين الى المؤمن له مؤشرا عليها بما يفيد إعادتها إليه وتاريخ التأشير بالإعادة.

### مادة ( 9 )

يتم التعديل في بيانات الوثيقة المشار إليها في المادة 3 بملحق للوثيقة يصدره المؤمن ويجب ان يكون مطابقا للنموذج الذي يعتمده وزير الاقتصاد.

وعلى مكتب الترخيص المختص ألا يجري أي تعديل في الترخيص بالنسبة للبيانات الواردة في تقرير فحص المركبة إلا بعد تقديم ذلك الملحق، ويجوز تقديم وثيقة تأمين جديدة بدلا من الملحق تتفق مدتها مع أحكام المادة ( 5 ).

وعلى مكتب الترخيص في هذه الحالة ان يرد للمؤمن له الوثيقة الأصلية مؤشرا عليها بما يفيد أعادتها إليه وتاريخ التأشير بالإعادة.

### مادة ( 10 )

في حالة التنازل عن الترخيص ، يجب على المتنازل إليه ان يرفق بطلب نقل قيد الترخيص عقد نقل ملكية المركبة الآلية والترخيص ووثيقة تأمين جديدة تتفق مدتها وأحكام المادة ( 5 ) المتقدمة الذكر.

وعلى مكتب الترخيص المختص في هذه الحالة ان يرد للمؤمن له الوثيقة السابقة مؤشرا عليها بما يفيد أعادتها إليه وتاريخ التأشير بالإعادة.

### مادة ( 11 )

في الحالات المنصوص عليها في المواد الثلاث السابقة تصبح الوثيقة ملغاة من تاريخ تأشير مكتب الترخيص عليها بإعادتها الى المؤمن له، فإذا لم تكن الوثيقة قد انتهت

مدتها في تاريخ الإلغاء ، وجب على المؤمن ان يرد للمؤمن له جزء من باقي القسط يتناسب والمدة المتبقية من فترة التأمين بشرط تقديمه وثيقة التأمين الملغاة وما يكون لديه من صور منها وللمؤمن ان يستنزل مصروفات إصدار الوثيقة بما لا يجاوز 10% من قيمة القسط.

#### مادة ( 12 )

تحفظ وثيقة التأمين بمكتب الترخيص المختص في الملف الخاص بالمركبة الآلية ولا يجوز سحبها ما دام الترخيص قائما. ولا تقبل شهادة التأمين أو صورة الوثيقة لإصدار الترخيص بتسيير المركبة الآلية.

ويجوز للمؤمن ان يصدر للمؤمن له شهادة بوجود التأمين أو صورة من الوثيقة على ان يثبت على الصورة بخط ظاهر أنها مجرد صورة.

#### مادة ( 13 )

في تطبيق المادة 6 من القانون ، لا يعتبر الشخص من الركاب المشار إليهم في تلك المادة إلا اذا كان راكبا مركبة من المركبات الآلية المعدة لنقل الركاب وفقا لاحكام قانون المرور على الطرق العامة رقم (13) لسنة 1971م المشار إليه.

ويعتبر الشخص راكبا سواء أكان في داخل السيارة أو صاعدا إليها أو نازلا منها .

#### مادة ( 14 )

يجب على المؤمن ان يلتزم بتعريفه الأسعار الموضحة بالجدول رقم (1) المرافق ولا يجوز له ان يجاوزها أو ينزل عنها.  
ويجوز تعديل هذه التعريفة بقرار من وزير الاقتصاد.

#### مادة ( 15 )

يجب ان يثبت في محضر التحقيق عن إي حادث من حوادث المركبات الآلية نشأت عنه وفاة أو إصابة بدنية رقم وثيقة التأمين واسم كل من المؤمن له والمؤمن وذلك من واقع البيانات الواردة في الترخيص ، وعلى المحقق أخطار المؤمن بالحادث. ولا يترتب على التأخير في الأخطار أية مسؤولية مدنية قبل السلطة المختصة بالتحقيق، كما لا يجوز للمؤمن ان يحتج بهذا التأخير للتدخل من أداء التعويض الى المضرور.

#### مادة ( 16 )

يجوز ان تتضمن الوثيقة واجبات معقولة على المؤمن له وقيودا معقولة على استعمال المركبة الآلية وقيادتها ، فإذا أخل المؤمن له بتلك الواجبات أو القيود ، كان للمؤمن حق الرجوع عليه لاسترداد ما يكون قد أداه من تعويض.

#### مادة ( 17 )

يجوز للمؤمن ان يرجع على المؤمن له بقيمة ما يكون قد أداه من تعويض اذا ثبت ان التأمين قد عقد بناء على إدلاء المؤمن له ببيانات كاذبة أو إخفائه وقائعه



جوهرية تؤثر في حكم المؤمن على قبوله تغطية الخطر أو على سعر التأمين أو شروطه أو أن المركبة استخدمت في أغراض لا تخولها الوثيقة.

#### مادة ( 18 )

يجوز للمؤمن اذا التزم أداء التعويض في حالة وقوع المسؤولية المدنية على غير المؤمن له وغير من صرح له بقيادة مركبته ان يرجع على المسئول عن الأضرار لاسترداد ما يكون قد أداه من تعويض.

#### مادة ( 19 )

لا يترتب على حق الرجوع المقرر للمؤمن طبقا لاحكام المواد الثلاث السابقة أي مساس بحق المضرور قبله.

#### مادة ( 20 )

على المؤمن ان يمسك سجلا للوثائق، وسجلا آخر للتعويضات خاصين بهذا النوع من التأمين طبقا للنموذجين اللذين يصدر بهما قرار من مدير الإدارة المختصة بوزارة الاقتصاد.

ويجوز للمؤمن ان يدرج في السجل أية بيانات أخرى يرى ادراجها.

مادة ( 21 )

على المؤمن ان يقدم لقسم التأمين بوزارة الاقتصاد طبقا للنماذج التي يصدر بها قرار من وزير الاقتصاد وفي المواعيد التي ينص عليها القرار ما يأتي:

- أ - تقدير احتياطي الأخطار السارية.
- ب - حساب الإيرادات والمصروفات.
- ج - حساب احتياطي المطالبات تحت التسوية.
- د - بيان المطالبات تحت الوفاء.
- هـ - تدرج تسوية المطالبات تحت التسوية عن السنين السابقة، كل سنة على حدة.
- و - بيان تحليلي للمصروفات.

مادة ( 22 )

يقدر احتياطي الأخطار السارية عن وثائق هذا النوع من التأمين على الأساس النسبي لمدة التغطية بعد اقتطاع 10% من القسط.

ويجب ألا تقل جملة احتياطي الأخطار السارية عن وثائق هذا النوع من التأمين عن 47% من جملة الأقساط المباشرة في السنة السابقة وأقساط إعادة التأمين الواردة في السنة ذاتها بعد خصم أقساط إعادة التأمين الصادرة وفي حساب هذا الحد الأدنى لا تخصم الأقساط المرتدة ولا أقساط الوثائق المنتهية خلال السنة.

### مادة ( 23 )

مع عدم الإخلال بأحكام المادة 34 من القانون رقم 131 لسنة 1970م المشار إليه فإنه في حالة التصفية الإجبارية لشركة التأمين، تعهد اللجنة المنصوص عليها في تلك المادة بوثائق الشركة السارية من هذا النوع الى شركة أو أكثر من شركات التأمين المصرح لها بإصدار هذا النوع من الوثائق أما في حالة التصفية الاختيارية فعلى الشركة تحويل تلك الوثائق السارية وفقا لأحكام المادة 31 من القانون رقم 131 لسنة 1970م وفي جميع هذه الحالات يجب على الشركة أو الشركات التي حولت إليها الوثائق أخطار كل مؤمن له بالتحويل بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول مع إرسال صورة منه الى مكتب الترخيص المختص.

### مادة ( 24 )

يجوز بقرار مسبب من وزير الاقتصاد بناء على طلب قسم التأمين وبعد موافقة لجنة الرقابة المنصوص عليها في المادة 4 من القانون رقم 131 لسنة 1970م المشار إليه حرمان شركة التأمين من مزاولة هذا النوع من التأمين بصفة مؤقتة أو نهائية وذلك اذا ثبت استمرار إهمالها في تنفيذ أحكام هذا القانون أو القرارات الصادرة تنفيذا له أو ثبت تكرار مخالفتها تلك الأحكام.

ويجب ان يسبق صدور القرار بالحرمان إبلاغ الشركة بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول بالمخالفات المنسوبة إليها مع تكليفها ببيان أوجه دفاعها كتابة في خلال خمسة عشر يوما من تاريخ الإبلاغ وينشر القرار بالحرمان في الجريدة الرسمية.

وتسرى على الوثائق السارية أحكام التصفية الواردة في المادة السابقة ومع ذلك يجوز لوزير الاقتصاد ان يرخص للشركة في الاستمرار في مباشرة العمليات القائمة وقت صدور قرار الحرمان وذلك بالشروط التي يعينها.

### مادة ( 25 )

يعاقب على التأخير في تقديم البيانات المشار إليها في المادة 21 بالعقوبات المنصوص عليها في المادة 46 من القانون رقم ( 131 ) لسنة 1970 م.

### مادة ( 26 )

يعاقب بغرامة لا تقل عن مائة جنيه ولا تجاوز أربعمائة جنيه كل من يعقد أو يعرض باسم شركة تأمين مسجلة عمليات تأمين بغير الأسعار أو الشروط المقررة.

### مادة ( 27 )

يعاقب بغرامة لا تقل عن مائة جنيه ولا تجاوز أربعمائة جنيه كل عضو مجلس إدارة أو مدير شركة في حالة ارتكاب أية مخالفة للمواد 3 ، 4 ، 8 ، 9 ، 11 ، 21 ، 22 ، 23 .

### مادة ( 28 )

يكون لموظفي قسم التأمين من الدرجة الرابعة على الأقل الذين يصدر بتحديدهم قرار من وزير الاقتصاد صفة مأموري الضبط القضائي لاثبات ما يقع من المخالفات لاحكام هذا القانون أو اللوائح أو القرارات الصادرة تنفيذا له.

مادة ( 29 )

على وزراء الاقتصاد والمواصلات والعدل كل فيما يخصه تنفيذ القانون ،  
ولو وزير الاقتصاد أن يصدر ما يقتضيه العمل من القرارات واللوائح التنفيذية.

مادة ( 30 )

ينشر هذا القانون في الجريدة الرسمية ، ويعمل به اعتبارا من تاريخ نشره.

مجلس قيادة الثورة  
العقيد/ معمر القذافي  
رئيس مجلس الوزراء

الرائد/ عبد السلام أحمد جلود  
عضو مجلس قيادة الثورة ووزير الاقتصاد

صدر في 4 صفر 1391 هـ  
الموافق 30 مارس 1971 م

**جدول رقم (1)**  
**تعريف أسعار التأمين الاجباري من المسؤولية المدنية الناشئة**  
**من حوادث المركبات الآلية**  
**(الوثائق الصادرة وفقاً لاحكام هذا القانون واللوائح والقرارات**  
**الصادرة تنفيذاً له)**

رقم مسلسل	نوع السيارة	مواصفات السيارة	قسط التأمين في السنة بالجنيه
1	سيارة خاصة (ملاكي) (وهي المعدة للاستعمال الشخصي)	نوة السيارة بالحضانة: 16 حضانة فأقل أكثر من 16 حتى 30 أكثر من 30	8 10 12
2	مركبة مقطوعة	الملحقة بالسيارة الخاصة	5
3	سيارة أجرة	عن أي عدد من الركاب لغاية خمسة	12
		عن كل راكب زاد على ذلك (ويراعى أن يحاسب القسط على أساس عدد الركاب المصرح بهم) عن أي عدد من الركاب لغاية خمسة	2
4	سيارة تحت الطلب	عن كل راكب زاد على ذلك (ويراعى أن يحاسب القسط على أساس عدد الركاب المصرح بهم) عن أي عدد من الركاب لغاية خمسة	8
		عن كل راكب زاد على ذلك (ويراعى أن يحاسب القسط على أساس عدد الركاب المصرح بهم) عن أي عدد من الركاب لغاية أربعة عشر ركاباً	2
5	سيارة حافلة (وهي المعدة للنقل العام أو الخاص للركاب أو لنقل الركاب في رحلات سياحية)	عن كل راكب زاد على ذلك (ويراعى أن يحاسب القسط على أساس عدد الركاب المصرح بهم) عن أي عدد من الركاب لغاية أربعة عشر ركاباً	16
		عن كل راكب زاد على ذلك (ويراعى أن يحاسب القسط على أساس عدد الركاب المصرح بهم) عن أي عدد من الركاب لغاية أربعة عشر ركاباً	1
6	المركبة المقطوعة بحافلة	يطلق السعر الخاص بالركاب الاضامين وفقاً للتعريف الخاصة بسيارة الحافلة	
7	سيارة نقل بضائع	الحمولة بالطن:	

8	طن واحد أو أقل	ومسارات الجرار	
10	أكثر من طن ولا يتجاوز 2 طن	(بهاج)	
1	عن كل طن زاد على ذلك		
	وتعتبر أجزاء العطن في تحديد		
	الزيادة طناً كاملاً		
	(ويراعى أن يحسب القسط على		
	أساس أقصى الحمولة المصرح بها)		
	عن كل راكب على أساس عدد		
3	الركاب الذين قد يصرح بتقلهم		
3	جرار زراعي	سيارة جراره	8
	الجرار الصناعي وآلات الرفع		
	والحفرة وتعبيد الطرق وغيرها		
6	كما يعتبر في حكم السيارة الجرار		
	الحمولة	مركبة مغطوه	9
1	طن أو أقل		
	عن كل طن زاد على ذلك		
1	حسب الحمولة المصرح بها		
	وتعتبر أجزاء العطن في تحديد الزيادة		
	طناً كاملاً		
3	يلون ملحقات	دراجة نارية	10
4	بملحقات	دراجة نارية	11
8		سيارة الاسعاف والمستشفيات	12
4		سيارة نقل الموتى	13
10		سيارة مدارس تعليم القيادة	14
20		التراخيص التجارية	15

### ملاحظة :

تسري أسعار التأمين المبينة بالجدول على تأمين أي نوع آخر من المركبات الآلية  
يصدر بتحديد قرار من وزير المواصلات .

جدول رقم (2)  
تعريف أسعار التأمين الاجباري للمدة القصيرة

معدل قسط المدة القصيرة	المدة
10% من القسط السنوي	15 يوماً فأقل
20% من القسط السنوي	أكثر من 15 يوماً ولا تزيد على شهر
30% من القسط السنوي	أكثر من شهر ولا تزيد على شهرين
40% من القسط السنوي	أكثر من شهرين ولا تزيد على ثلاثة أشهر

ملاحظة :

تطبق معدلات أقساط المدة القصيرة المشار إليها على أساس القسط السنوي  
لنوع السيارة ومواصفاتها وفقاً لما هو وارد في تعريفه الاسعار رقم 1 .

10	سيارة	سيارة
11	سيارة	سيارة
12	سيارة	سيارة
13	سيارة	سيارة
14	سيارة	سيارة
15	سيارة	سيارة
16	سيارة	سيارة
17	سيارة	سيارة



قرار وزير الاقتصاد

بتنفيذ أحكام القانون (28) لسنة 1971 م

في شأن التأمين الاجباري من المسؤولية المدنية الناشئة

من حوادث المركبات الآلية

وزير الاقتصاد،

بعد الاطلاع على القانون رقم 28 لسنة 1971 م في شأن التأمين الاجباري من  
المسؤولية المدنية الناشئة من حوادث المركبات الآلية،

قرر

مادة (1)

تكون وثيقة التأمين وملحق التعديل في بياناتها المنصوص عليهما في المادتين 3 و  
9 من القانون المشار اليه وفقاً للنموذجين المرفقين.

مادة (2)

ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية ويعمل به اعتباراً من تاريخ نشره.

الرائد/ عبد السلام أحمد جلود

عضو مجلس قيادة الثورة ووزير الاقتصاد

صدر في 4 صفر 1391 هـ

الموافق 30 مارس 1971 م

شركة ..... للتأمين  
 شركة خاضعة لاحكام القانون رقم (131) لسنة 1970 م  
 ومسجلة تحت رقم .....

رأس المال: .....  
 المكتتب به: جنيه لبيبي  
 المدفوع: جنيه لبيبي  
 العنوان: .....  
 العنوان التلغرافي: .....  
 سجل تجاري رقم: .....  
 طرابلس ج. ع. ل.

هذه الوثيقة صادرة وفقاً لاحكام القانون رقم 28 لسنة 1971 في شأن التأمين  
 الاجباري من المسؤولية المدنية الناشئة من حوادث المركبات الآلية والقرارات  
 الصادرة تنفيذاً له.

رقم الوثيقة ..... اسم الفرع أو التوكيل الذي أصدر الوثيقة .....  
 وعنوانه .....

مدة التأمين من ظهير يوم ..... 19..... م الى ظهير يوم ..... 19..... م  
 اسم المؤمن له ..... الوظيفة أو الصناعة .....  
 العنوان ..... رقم الهاتف .....

بيانات السيارة

رقم الترخيص المدون	قوة محرك الماكينة بالحصان
على اللوحتين المعدنيتين	عدد الركاب المصروح
الصنع والنوع	بهم (بخلاف السائق)
سنة الصنع	الحمولة بالطن
رقم الهيكل	الغرض من الترخيص
رقم المحرك	الجهة المقيدة بها

ختم شركة التأمين



## شروط عامة

1- يلتزم المؤمن بتغطية المسؤولية المدنية الناشئة عن الوفاة أو اصابة بدنية تلحق أي شخص من الحوادث التي تقع في الجمهورية العربية الليبية من السيارة المثبتة ببياناتها في هذه الوثيقة وذلك عن مدة سريانها.

وسري هذا الالتزام لصالح الغير من حوادث السيارات أياً كان نوعها ولصالح الركاب أيضاً من حوادث السيارات الآتية:

أ - سيارات الاجرة ونحمت الطلب .

ب - سيارات حافلات للنقل العام للركاب والمركبات المقطورة الملحقة بها .

ج - سيارات حافلات للنقل الخاص للركاب أو لنقل الركاب في رحلات سياحية والمركبات المقطورة الملحقة بها .

د - سيارات الاسعاف والمستشفيات .

هـ - سيارات النقل فيما يختص بالركاب المصرح بحملهم ماعدا الذين يشملهم التأمين بالمؤسسة الوطنية للتأمين الاجتماعي . ويعتبر الشخص راكباً سواء أكان في داخل السيارة أو صاعداً إليها أو نازلاً منها .

ولا يشمل التأمين عمال السيارة المثبتة ببياناتها في هذه الوثيقة .

2- يلتزم المؤمن بقيمة ما يحكم به قضائياً من تعويض مهما بلغت قيمته ويؤدي المؤمن مبلغ التعويض الى صاحب الحق فيه .

وتسقط دعوى المضرور قبل المؤمن بانقضاء ثلاث سنوات من تاريخ صدور حكم نهائي بثبوت مسؤولية المؤمن له عن الحادث أو الواقعة المسببة للمضرور .

ولا يجوز للمؤمن له تقديم أو قبول أي عرض فيما يختص بتعويض المضرور دون موافقة المؤمن كتابة، ولا تعتبر أية تسوية بين المؤمن له والمضرور حجة قبل المؤمن اذا تمت دون موافقته .

3- لا يجوز للمؤمن ولا للمؤمن له أن يلغي وثيقة التأمين أثناء مدة سريانها ما دام الترخيص للسيارة قائماً وفي حالة الغاء وثيقة التأمين قبل انتهاء مدة سريانها عند انتهاء الترخيص أو تقديم وثيقة تأمين جديدة بسبب تغيير بيانات السيارة أو نقل قيد ملكيتها يجب على المؤمن أن يرد للمؤمن له جزءاً من باقي القسط يتناسب والمدة المتبقية من فترة التأمين بشرط تقديم وثيقة التأمين مؤشراً عليها بما يفيد اعادتها الى

المؤمن له من مكتب الترخيص المختص وتصبح الوثيقة ملغاة من تاريخ التأشير وللمؤمن أن يستنزل مصروفات اصدار الوثيقة بما لا يتجاوز 10% من قيمة القسط .  
4- يجب على المؤمن له أن يتخذ جميع الاحتياطات المعقولة للمحافظة على السيارة في حالة صلاحة للاستعمال ويحوز للمؤمن التحقق من ذلك دون اعتراض المؤمن له .  
وعلى المؤمن له اخطار المؤمن في خلال 72 ساعة من وقت علمه أو علم من ينوب عنه عن حالات فقد السيارة أو وقوع حادث منها نشأت عنه وفاة أو إصابة بدنية أو مطالبته بالتعويض الناشئ عن الوفاة أو الإصابة البدنية .  
ويجب عليه أيضاً أن يقدم للمؤمن جميع الخطابات والمطالبات والاندازات واعلانات الدعاوى بمجرد تسلمها .

5- يجوز للمؤمن أن يرجع على المؤمن له بقيمة ما يكون قد أداه من تعويض في الحالات الآتية :

أ - اذا ثبت أن التامين قد عقد بناء على ادلاء المؤمن له ببيانات كاذبة أو إخفائه وقائع جوهرية تؤثر في حكم المؤمن على قبوله تغطية الخطر أو على سعر التامين أو شروطه .

ب - استعمال السيارة في غير الغرض المبين بترخيصها أو قبول ركب أو وضع حمولة أكثر من المقرر لها أو استعمالها في السباق أو اختبارات السرعة .

ج - اذا كان قائد السيارة سواء المؤمن له أو شخص آخر يقودها بموافقتة غير حائز على رخصة قيادة لنوع السيارة .

د - اذا ثبت أن قائد السيارة سواء كان المؤمن له أو شخص آخر سمح له بقيادتها ارتكب الحادث وهو في غير حالته الطبيعية بسبب سكر أو تناول مخدرات .

هـ - اذا ثبت أن الوفاة أو الإصابة البدنية قد نشأت عن عمل ارتكبه المؤمن له عن ارادة وسبق اصرار .

6- لا يترتب على حق الرجوع المقرر للمؤمن طبقاً لاحكام القانون والشروط الواردة بهذه الوثيقة أي مساس بحق الضرر قبله .

7- لا يتحمل المؤمن أية مسؤولية تقع بطريق مباشر أو غير مباشر عن الاشعاعات أو الانفجارات الذرية .

بمقتضى هذا القرار، تلتزم جميع شركات التأمين بضرورة تقديم  
البيانات والوثائق المطلوبة وفقاً للوائح والقوانين المعمول بها  
في جمهورية مصر العربية، وذلك بهدف تحقيق الشفافية والمصداقية  
في التعاملات التأمينية، ولضمان حقوق المؤمن عليهم، كما يجب  
على شركات التأمين الالتزام بالحدود القصوى المقررة في  
القانون رقم 131 لسنة 1970م، وذلك وفقاً لما نصه  
المادة 1 من القانون رقم 131 لسنة 1970م، وذلك  
بمقتضى هذا القرار، تلتزم جميع شركات التأمين بضرورة  
تقديم البيانات والوثائق المطلوبة وفقاً للوائح والقوانين  
المعمول بها في جمهورية مصر العربية، وذلك بهدف تحقيق  
الشفافية والمصداقية في التعاملات التأمينية، ولضمان  
حقوق المؤمن عليهم، كما يجب على شركات التأمين الالتزام  
بالحدود القصوى المقررة في القانون رقم 131 لسنة 1970م،  
ذلك وفقاً لما نصه المادة 1 من القانون رقم 131 لسنة 1970م.

شركة .....  
شركة خاضعة لاحكام القانون رقم 131 لسنة 1970 م  
ومسجلة بسجل شركات التأمين تحت رقم ( )

ملحق بتعديل بيانات وثيقة صادرة وفقاً لاحكام القانون رقم 28 لسنة 1971 م  
في شأن التأمين الاجباري من المسؤولية المدنية الناشئة من حوادث المركبات الآلية  
والقرارات الصادرة تنفيذا له .

الوثيقة رقم ..... الصادرة من ..... والخاصة بالسيارة رقم .....  
نوع ..... المقيمة بجهة ..... باسم ..... قد تم  
تعديل بعض بياناتها على الوجه التالي :

التعديلات  
.....  
.....  
.....

تحريراً في / / هـ  
الموافق / / م

التوقيع

ختم شركة التأمين