

# مقارنة بين محركات البنزين ومحركات الديزل

هذا البحث هو موضوع

من كتاب

## محركات الاحتراق الداخلي

لناشر: الدار المصرية للعلوم .. القاهرة .. مصر

للمؤلف د. أحمد زكي حلمي

\* \* \* \* \*

مَهَيِّدٌ

( )

.....

..

## مقارنة بين محركات البنزين ومحركات الديزل

<p>° C – 380 ° (350 C)</p> <p>360 -</p> <p>370 g/kWh</p> <p>200 - 340g / kWh</p>	<p>° C – 550 ° (450 C)</p> <p>400 – 600g/ /kWh</p> <p>280 – 340 g / kWh</p>	
		( )
<p>22 14</p> <p>55 bar 30 bar</p> <p>° C 900 ° C 700</p>	<p>12 6</p> <p>18 bar 8bar</p> <p>° C 600 ° C 400</p>	
( )	( )	

<p>32%</p> <p>29%</p> <p>7%</p> <p>32%</p>	<p>33%</p> <p>36%</p> <p>7%</p> <p>24%</p>	( )
32%: 40%	22% : 30%	
c° c : 600° 500	c° c : 1000° 700	
1500 rpm .....5000 rpm	4000 rpm.....10000 rpm	
5kg/kW.....95 kg/kW	2kg/kW.... 6kg/kW	
7 kw/l .....30 kw/l	22 kw/L..... 55kw/L	
	) (	
%10		

### مميزات محركات البنزين وعيوب محركات الديزل


### مميزات محركات الديزل وعيوب محركات البنزين

	-	
( 25% )	( 35% )	
		عزم الدوران

## مقارنة بين المحركات الرباعية والمحركات ثنائية الأشواط

-1	-1
( ) .	( ) .
-2	-2
-3	-3
4 kg/kw    2.5 kg/kw	6.5 kg /kw   '   2.5 kg / kw
-4	-4
45 kw /l    25 kw/l	50 kw /l    20 kw/l
-5	-5
6000 rpm    4000 rpm 70 %    50 %	5000 rpm    3000 rpm 80%    70 %
pedd = 3 bar ... 5 bar	pedd = 7 bar ... 10 bar
-6	-6
600g/kw.h    400 g/kw.h	430 g/kw.h    280 g/kw.h
-7	-7
)	.
(	.
-8	-8

\* \* \* \* \*

..

) ..

.(

.